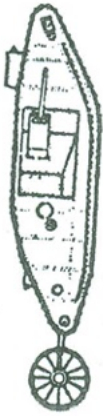


DE TANK

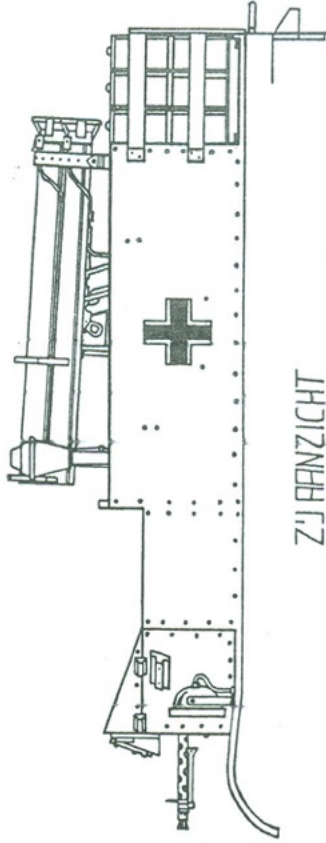
ORGAAN VAN DE TWENOT
 POSTBUS 357
 8000 AJ ZWOLLE

VERSCHEIJNT 6X PER JAAR
 FEBRUARI 1987.

TWENOT



voor tankhobbyisten
 postbus 357
 8000 AJ zwolle

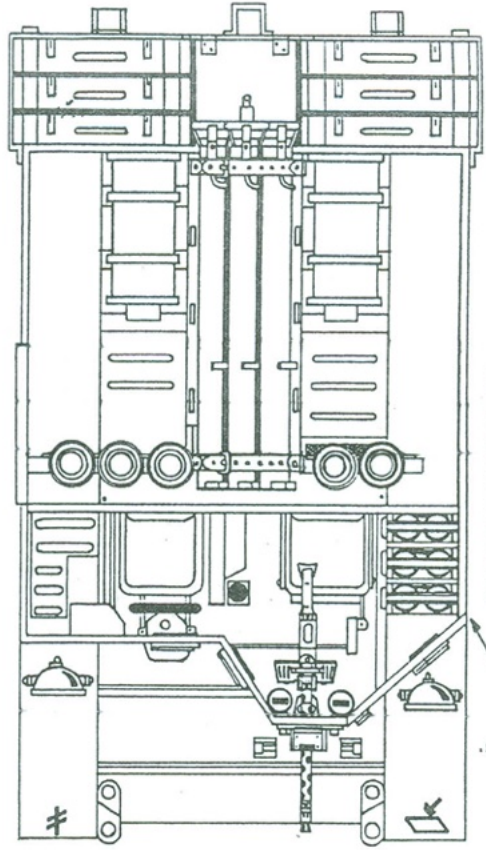


ZIJ AANZICHT

**T.G. R.
 TEK.**

64

PANZERJÄGER
 BREN 731(€)

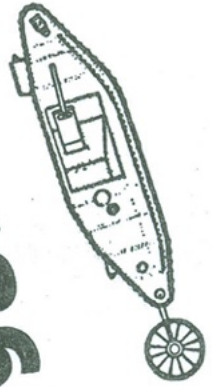


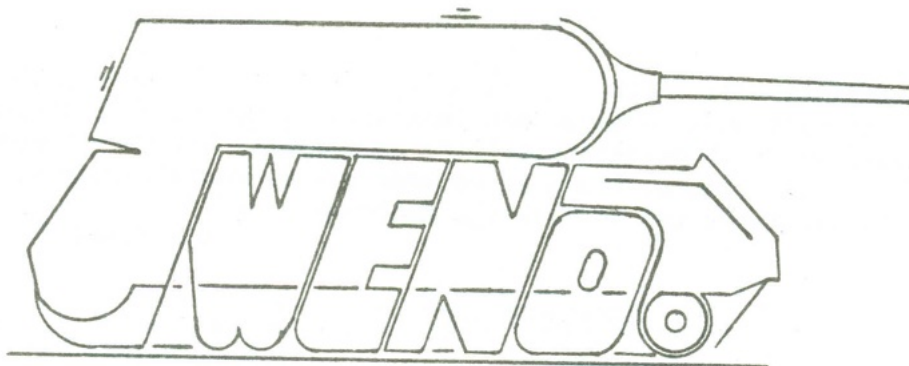
BOVENAANZICHT

DRIE RESERVE MGRAGZJINEN
 VOOR DE M.G.

TWENOT

1987.





64

Bestuur:

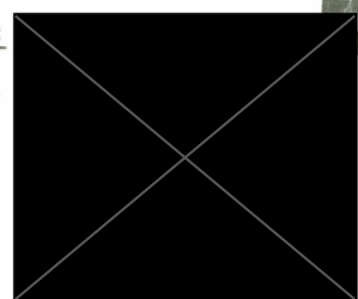
Voorzitter : Rob Evers
 Secretaris : Bert van der Velden
 Vice-voorzitter : Joop van der Weerden
 Penningmeester : Kees Blijleven
 Jeugdzaken : Ronald Droog
 Redactie/Archief: John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:



Regiocoördinatoren:

Noord-Holland: Jos Visser
Noord: Jan Frankema
Midden: Johan Groen.
Zuid-West. Vacant
Zuid-Oost. Vacant

Giro:

3026112
T.n.v. TWENOT Heiloo.

Lidmaatschap:

Seniorleden: f 15,--/jaar.
Jeugdleden: f 10,--/jaar.

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Niet-commerciële advertenties zijn gratis in de rubriek Vraag en Aanbod. Artikelen zijn altijd welkom!!

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen en/of tekeningen is zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de redactie NIET toegestaan.

VAN DE VOORZITTER.

Beste vrienden van de TWENOT,

Na afloop van ons jubileumjaar 1986, vatten we de draad weer op om de vereniging weer verder uit te bouwen. 1987 zal zeker niet onopgemerkt aan onze vereniging voorbij gaan. Om te beginnen zijn er bij de eerste bijeenkomst weer bestuursverkiezingen. Ronald Droog en Joop v.d. Weerden zijn aan de beurt om af te treden. Joop stelt zich herkiesbaar. Ronald heeft de wens te kennen gegeven zijn bestuursfunctie neer te willen leggen, een wens die wij moeten respecteren. Als invulling van deze vacature heeft het bestuur na rijp beraad als kandidaat voor deze functie gesteld: Johan Groen, onze regio-coördinator uit de regio Midden. Johan heeft reeds meerdere jaren bestuurservaring in diverse verenigingen en heeft zich bereid verklaard om zich voor de opengevallen functie beschikbaar te stellen. Het bestuur is daarmee zeer ingenomen en beveelt de kandidatuur van Johan ten eerste bij de leden aan. Het bestuur is ermee gebaat om als een goed op elkaar ingespeeld team te kunnen functioneren en een goed functionerend bestuur is alleen maar gunstig voor de gehele vereniging. In Johan Groen ziet het bestuur de juiste man om in de meest goede zin des woords door te kunnen gaan met het verenigingswerk.

Genoeg over het bestuur. In 1987 komt er toch een Techniek in Vrije Tijd. Men heeft gemeend dit precies op de Paasdagen te moeten laten plaatsvinden. Hopelijk zijn er onder de leden genoeg kandidaten om zich in dit belangrijke weekend één of meer dagen beschikbaar te stellen voor het opbouwen en afbreken van de stand. Nadere berichten zullen daarover in de Tank verschijnen. Leuke ideeën over de stand-inrichting zijn van harte welkom!

Ook weer de Internationale Militaire Vrachtwagen Chauffeurskampioenschappen op Soesterberg en de Nationale Modelbouwmanifestatie. Al met al activiteiten genoeg om de TWENOT weer volop in de belangstelling te krijgen. Hoe meer bekendheid hoe meer leden. En hoe meer leden, hoe meer we voor elkaar kunnen krijgen. Iedereen wens ik van harte een genoegelijk hobbyjaar toe!

Rob Evers.

1976 --- JUBILEUMJAAR --- 1986.

Achterliggend jaar was een belangrijk jaar voor de vereniging, met als hoogtepunt de Jubileumdag in Wezep.

Hieronder volgt een opsomming van de activiteiten in 1986, waarbij de regio-ontwikkeling een belangrijke rol speelt!

- 010186 De TWENOT begint het jaar met 295 leden.
- 140286 Regio Noord-Holland komt te Haarlem bijeen: de 10e keer alweer!
- 010386 Bestuursvergadering te IJsselstein, vooral over het Jubileum.
- 290386 Regio Noord-Oost bijeen te Sneek met 13 leden en Aberdeen-dia.
- 040486 Excursie Bernhard-kazerne te Amersfoort, waarbij letterlijk en figuurlijk vele luiken voor ons opengingen!
- 120486 Bestuursvergadering en Jaarvergadering te Rotterdam, met veel handel.
- 250486 Regio-Midden houdt te Zeist een rustige eerste bijeenkomst: 3 man.
- 020586 Regio Noord-Holland bijeen te Koedijk, waarbij blijkt dat er meer postzegels dan modellen door de leden zijn meegenomen
- 310586 Bestuursvergadering te IJsselstein, waarbij de puntjes op de i worden gezet t.a.v. de Jubileumdag
- 140686 JUBILEUM-dag te Wezep, met films, toespraken, Jubileumuitgave, prijzen, video, remote-control, en nog veel meer!!
- 290886 Regio Noord-Holland komt te Amsterdam bij elkaar
- 300886 Nat. Chauffeurskampioenschappen in Soesterberg, waar onze modellen staan, maar ook DAF zijn voertuigen van na '45 had staan.
- 280986/191086 Nat. Modelbouwkampioenschappen, waarbij heel wat prijzen door TWENOT-leden in de wacht werden gesleept!
- 041086 Bestuursvergadering en Grote Bijeenkomst te Rotterdam: de contributie blijft gelijk! en een spannende model/dioramawedstrijd.
- 081186 Regio Midden te Zeist; gelukkig stijgt het aantal bezoekers!
- 151186 Regio Noord-Oost in Zwolle: video-kletsen-soep-modellen.
- 221186 Bestuursvergadering, plus overleg met de DSMV: de eerste voorzichtige schreden zijn gezet.
- 281286 Regio Noord-Holland houdt te Haarlem een Open Dag.
- 311286 We sluiten het jaar af met 342 leden en duiken 1987 in.

DATA IN 1987.

- 140287 Regio Midden in Utrecht
- 210287 Excursie Museum te Veghel
- 280287 Jaarvergadering/bijeenkomst te Rotterdam, met o.a. bestuurverkiezing en kascommissie.
- 140387 Vergadering met medewerkers over Techniek in Vrije Tijd
- 280387 Regio Noord-Oost in Ekehaar (Assen)
- 18 t/m 210487 Techniek in Vrije Tijd in de Jaarbeurs te Utrecht
- mei/juni 87 Regio Midden in Amersfoort
- 270687 Tweede Grote Bijeenkomst
- sept.87 Regio Midden in Apeldoorn
- 311087 Derde Grote Bijeenkomst
- nov.87 Regio Midden in Utrecht of Zeist.

LEDENLIJST.

-3-

Helaas staan er in de Ledenlijst '86-'87 aardig wat fouten die correctie behoeven.

De belangrijkste wijzigingen staan per naam hieronder.

Adema, J.G.: 2,3,5,14,26,32,34,47,49,50
Beekhof, S.: 525-0686
Beneken Kolmer P.: 286-0581
Berg, R.v.d.: 549-1086
Berkhoff, H.G.: [REDACTED]
Bierdrager, J.C.: 146-0377
Boer, M.: 2-5,14,26,28-29,36,45,47,49-51, vooral
Hongarije, Roemenie, Bulgarije in WO II
Brand, H.: 214-1179
Bruyn, W.C.C.de.: 454-0485
Dam, Danny : 457-0485
Dam, H.van .
Deugd, H.E.de: nrs. 3,5-6,14,26 + geschut en 1/5 tekeningen
Dolfin, R.A.: 491-1185
Dunnen, W.den: DAF-wielvoertuigen en NL-legervoertuigen
Dijkstra, M.P.: [REDACTED]
Eis, Th.L.A. van : [REDACTED]
Fonk, W.K.J.: [REDACTED]
Grave, J.L.A.: [REDACTED]; nrs. 1-3,6-8,10,17,19,24,28-29,31,34,
38-41,44-45,47-48, + schaal 1/6½
Hartman, P.S.J.: [REDACTED]
Hattum, C.A.J.van [REDACTED]
Hees, P.van: [REDACTED]; nrs: 2-3,5,7,9,14,19,26,34,47-51
Heesakkers, J.W.L.: [REDACTED]
Heynen, Theo: ROOSENDAAL ; nrs.1-5,12-13,15-17,22,26,28-29,31,
34,44-45,47,49-51
Hondel, B.van den: 1,2,5,14-15,17,19,26,29,38,44,45,49
Hondel, G.J.van den: 1-5,14,19,26,48,51
Jong, G.F.de: [REDACTED]
nrs: 2-5,14,19,26,36,47,49-50
Kamphorst, J.H.: [REDACTED]
Kempen, P.M.A. van: [REDACTED]
Kempff, M.: [REDACTED]
Komen, L.
Kruyer, A.J. : 2,5,14-15,34,47,49-50, ook geschut
Kuijer, F. : [REDACTED]; nrs: 2-3,5-6,10,31,38,47-49
Lassing, R.F.: [REDACTED]
Lemstra, M.: géén telefoon
Logchem, W.M.S.van: [REDACTED]; heeft fotoarchief
Mons, G.: géén jeugd lid
Netburg, A.van: [REDACTED]; nrs.2-5,13-16,44-45,49-51 +Vacu
Nieuwenhuijs, G.: 458-0485
Paumen, F.: 338-0583
Poirot, A.: 3-4,6,15,17,19,47,50-51
Rummler, W.R.: [REDACTED]
Rijn, L.P.van: [REDACTED]
Seton, M.J. : 4-5,14-17,19,26,31,47,50
Temming, A.: 1-5,15,31,47,49-50
Teunenbroek, D.S.van: [REDACTED]
Tillmanns, R.: 1-5,14,26,38,47,49-50 + 1/16 zelfbouw
Vegter, A.: jeugd lid; [REDACTED]; 368-0783
Velde, M.van de : 123-0876
Verduyn, L.J.: [REDACTED]; 2-3,5,14-15 (Israel),26,32-33,44-45,49-51
Verhagen, B.: 1-5,10,16,47,49-50
Visser, A.:(met lidnummer 546-1086!): [REDACTED]; 3,5,14-15,19,
26,47,49

Visser, H.A.: 2-3,5,10,16,47,49-50
Visser, Jos: 372-0983; 2-5,14,16,47-51
Vlijmen, R.J.W. van: [REDACTED]
Vries, E.A. de: 3,5,14,19,26,47,49-50
Vries, H. de: 2,4-5,14,26,47,49-50
Weerden, J.D.N. van der: [REDACTED]
Weisfelt, F.: 2-3,7,10,16,34,47,49-51 + artillerie
Zonneveld, D.: + geneeskundige voertuigen
Zwart, R.F.: (515-0486): 2,4-5,15,17-18,20,47,49-50

Twee leden staan niet op de lijst vermeld, daarom hier:

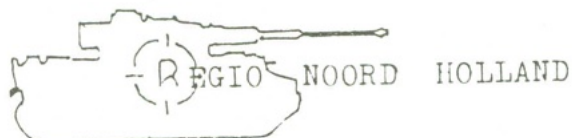
467-0485 J.C.G.M. Goldenberg, [REDACTED]
504-0186 R.E.J. Herdink, [REDACTED]

NIEUWE LEDEN:

558-1186 R.C. Schouten, [REDACTED]
559-1186 H. Stek, [REDACTED]
560-1186 P.J. van Krevel, [REDACTED] (JEUGDLID)
561-1186 Jan Feenstra, [REDACTED]
562-1286 R. Mosk, [REDACTED]
563-1286 A.A. van Markenstein, [REDACTED]
564-1286 G. Kok, [REDACTED]
565-1286 B.C.M. Mols, [REDACTED]
566-1286 G. Jansen, [REDACTED] (JEUGDLID)
567-1286 W. van Beek, [REDACTED] (JEUGDLID)

Verhuizingen:

442-0385 P.S.J. Hartman naar: [REDACTED]
247-0381 W.R. Rummler, naar: [REDACTED]
418-0385 K. van der Pols naar: [REDACTED]



REGIO-NIEUWTJES.

De laatste bijeenkomst van 1986 in Haarlem was de laatste die ik als regiocoördinator heb gedaan. De organisatie van deze bijeenkomst heb ik in samenwerking met Jan van Veen geregeld. Jan van Veen, onze nieuwe man, zal mijn taak, die ik steeds met veel plezier vervuld heb, van mij overnemen.
Het doel wat mij indertijd voor ogen stond: een goed functionerende regio op te bouwen, mag gezien de resultaten als gelukt worden beschouwd. Het werk en de kosten heb ik er dan ook graag voor over gehad, maar helaas ben ik door omstandigheden er toe gedwongen dit werk nu te beëindigen.
Gerustgesteld door de gedachte in Jan een goede opvolger te hebben gevonden, bedank ik de regioleden voor het in mij gestelde vertrouwen.

Jos Visser.

Zo als u heeft kunnen lezen is Jos Visser per 1 januari gestopt met de coördinatie van de Regio Noord Holland en is er besloten op de regioavond van 7 November 1986 dat ik het van hem over zou nemen: Die ik is dus J.C.v.Veen. Iets over mijzelf ik ben 54 jaar al zou je dat niet zo zeggen (grapje). Ik werk als tekenaar op de afd:Grondbedrijf van Openbare Werken te Haarlem en niet als zo velen denken bij Ron Perry. Ron is buiten verenigingsvriend ook nog een oude bekende, hij speelde vroeger namelijk met mijn broer in een muziekbandje dus vandaar en help ik hem wel eens dus is dat misverstand ook opgelost.

Nu over mijn hobby, ik ben sinds 1983 lid van de Twenot en voel me er best thuis. Ik bouw voertuigen en diorama's, de meeste in de periode 40-45 en vooral het europa gebeuren. Ook doe ik aan scratchbuilding, vacuomodellen en figuren in het bijzonder. Verder tracht ik door kopiëren en gieten van verschillende onderdelen, ook die voertuigen te bouwen die niet, of niet meer, te koop zijn; Ik dacht dat dit wel een aardige schets van mijn persoon was. Het ligt in mijn bedoeling het werk van Jos na te volgen maar er ook wat van mijzelf in te verwerken en het uit te bouwen tot een nog gezelliger regio gebeuren als het al is. En daarom roep ik die leden die tot nog toe verzaakten om te komen over die drempelvrees heen te stappen om zo met zijn allen door en van lkaar te leren en meer plezier aan onze hobby te beleven. Met vriendelijke groeten van u nieuwe regiocoördinator:

J.C.v.Veen.

Op 28 Dec.j.l. Was het dan zo ver. De opendag van de Regio Noord Holland gehouden in de speeltuingebouw van V.Z.O.D. te Haarlem En hoewel de zaal om 12 uur open was stonden er voor die tijd al diversen leden te wachten. De opkomst was goed, naar schatting 45 bezoekers waarvan 28 het gastenboek tekende. Velen hadden hun modellen meegenomen waaronder de nieuwe Chaffee van Italerie, die zeker een aanwinst genoemd kan worden, verder 6 diorama's en natuurlijk een aantal Sherman modellen samen gebracht voor de wedstrijd. De jury had geen makkelijke taak, ze bestond uit drie personen: Benno Goosens - Jos Visser - Ron perry, deze hadden halve en plus punten nodig om het eens te worden, waarbij soms een klein detail de doorslag gaf. De uiteindelijke winnaars zijn geworden. Eerste prijs: Ronald Zwart met een vacu Sherman M4 A4 Firefly de C V met open motorcompartiment waarin een goed gedetailleerde motor de bekende Multibank 5 in stervorm gebouwd en geplaatst was. Tweede prijs: Guido de Jong met een Sherman M4 A3 waarvan de toren de sfeer van het origineel zeer goed benaderde en de beschildering subliem te noemen is, vooral b.v. de modder op de boeg was een verademing tegenover de cleane voertuigen, die soms als het ware door de lucht zijn aangevoerd en midden tussen de Ruine's zijn geplaatst. De derde prijs: Marcel Zwarts met een Italië diorama waarop een vacu Sherman M4 A2 ook zeer kundig gebouwd en gedetailleerd was. De op deze dag uitgereikte, prijzen waren vervaardigd door J.C.v.Veen. De Crab Flails, die 00rspronkelijk door Ron Perry beschikbaar waren gesteld, zijn nog in produktie en inplaats daarvan hebben de winnaars een kadobon ontvangen. Over het geheel een gezellige middag waarbij met koffie en een hapje, over alle facetten van onze hobby is gesproken. En zo wilde de organisatoren besluiten om alle Twenot leden met hun familie een goed Nieuwjaar toe te wensen en een tot ziens.

De Organisatoren.



Op zaterdagmiddag 28 maart zijn de heer en mevrouw Van Dijk zo vriendelijk om voor ons de deur te openen van hun huis voor een gezellige regiomiddag. Het is de bedoeling om over alle kanten van de modelbouw hobby te praten, dus neemt u zo veel mogelijk modellen mee ook de minder goede en de modellen die niet af zijn, tevens kunt u wat u over heeft of eventueel wil ruilen mee brengen. Wij heten u vanaf 2 uur van harte welkom in de [REDACTED] in wijk [REDACTED] te Hoofddorp.

ROUTE BESCHRIJVING. vanuit Alkmaar.

Vanuit de richting Alkmaar kunt u het beste richting Haarlem aanhouden. Dan op de zelfde weg (dit is de Westelijke Randweg) richting Heemstede u krijgt aan het einde hiervan een T-kruising hier gaat u linksaf dit is de Wagenweg de eerste rechts (Spanjaardslaan) tot verkeerslichten daar rechtsaf en verder richting Heemstede voorbij de haven gaat u linksaf richting Hoofddorp over de brug telt u de verkeerslichten en bij het 4-de verkeerslicht rechtsaf dit is de van Hoeven Goedhardtlaan deze volgt u tot u rechts de Opelgarage ziet hier gaat u linksaf de Asserweg op. Na de 2 de bushalte die rechts van de weg staan gaat u linksaf dit is de [REDACTED] en op nummer [REDACTED] moet u zijn.

ROUTE BESCHRIJVING vanuit Amsterdam.

Voor de leden die vanuit de richting Amsterdam komen moeten via de E 10 richting den Haag. Na de Schipholtunnel de afslag Hoofddorp, beneden aan de afslag ziet u restaurant Flora en het Golden Tulip Hotel hier linksaf, dan bij de 2-de verkeerslichten weer linksaf. Dan bent u op de Zuidelijke Randweg op deze weg passeerd u de Hoofdvaart over deze vaart gaat u de 2-de weg rechts in dit is de Asserweg op deze de 4-de rechts dit is de [REDACTED] en op nummer [REDACTED] moet zijn.

EEN VRIENDELIJK VERZOEK WILT U WEL EVEN KONTAKT MET MIJ OP NEMEN ALS U KOMT EN OOK ALS ER NOG VRAGEN ZIJN BEL. [REDACTED]

Met vriendelijke groet uw Regiocoördinator:

J.C.v.Veen.

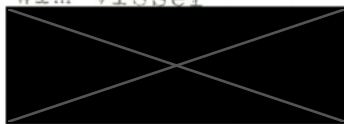


M
I
NEDERLAND.
D
E
N

-7-

Zoals in de vorige "TANK" reeds vermeldt, wordt er op zaterdag 14 februari as. in Utrecht een Regio-middag gehouden. De middag wordt gehouden ten huize van Wim Visser.

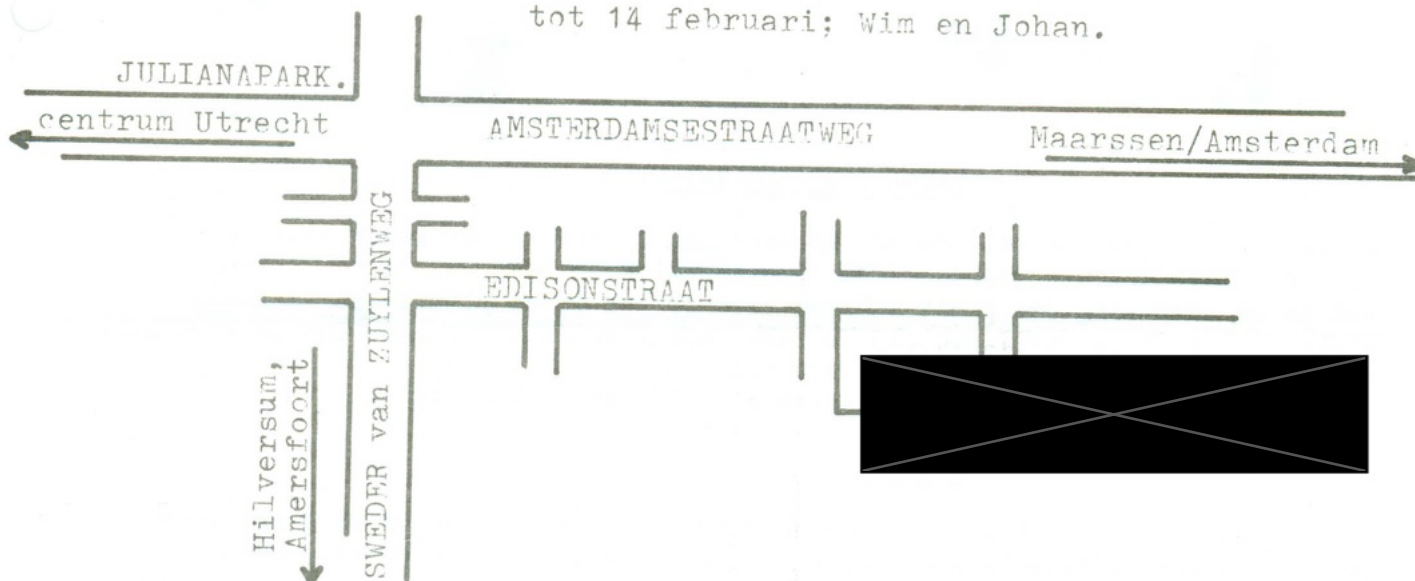
Wim Visser



De aanvang is om 14.00 uur, en we willen er om ongeveer 16.45 uur een einde aan maken. Wij hopen op een grote opkomst, en willen u uitnodigen om aanwezig te zijn met wat van uw eigen werk. Helaas is er bij Wim géén gelegenheid tot het vertonen van dia's, film of video, maar het zal er niet minder gezellig om zijn. Een verzoek om van te voren even te laten horen dat u komt, zal voor u allen duidelijk zijn.

Onderstaand een eenvoudige routebeschrijving, en voor hen die in Utrecht niet bekend zijn, de Amsterdamestraatweg, loopt lang het A'dam-Rijn kanaal, van Maarssen naar het centrum van Utrecht.

tot 14 februari; Wim en Johan.



BIJeenkomst van de regio-noord op 28 maart 1987.

De bijeenkomst wordt gehouden in de gemeenschapsruimte van de "OBS" te Ekehaar en begint om 13.30 uur. We organiseren een kleine expositie van modellen c.q. diorama's neem daarom uw "werk" mee. Verder zijn we voornemens om een diareeks te vertonen van wiel- en rupsvoertuigen (WOII) die op diverse plaatsen in Europa zijn gefotografeerd. Er is gelegenheid tot het maken van kopieën, U wordt derhalve verzocht om eventueel in Uw bezit zijnde kopieëermateriaal mee te nemen.

En natuurlijk is er de gelegenheid om "overtollig materiaal" te koop c.q. te ruil aan te bieden.

Ekehaar ligt 5km ten Z.O. van Assen en is als volgt te bereiken:

A: Vanuit het zuiden: Autoweg Hoogeveen-Assen :afrit Hooghalen. Aan het einde links. Dat is de weg Drachten-Emmen. Na + 300m. afrit Hooghalen, hier rechts. Verder de weg volgen Hooghalen + 4,5km. rechtsaf over de spoorwegovergang. weg volgen via AMEN naar Ekehaar 5km. in Ekehaar 1e weg rechts. Na 50 links, parkeerplaats bij school.

B: Vanuit Friesland: Autoweg Drachten-Emmen. Afrit Hooghalen zie verder onder A

C: Vanuit het noorden: Autoweg Groningen-Assen, Afrit Assen-zuid/Hooghalen. Einde afrit links. na 700m. op T-splitsing rechts. na 800m bij verkeerslichten rechts, na 1km voor viaduct links, na 2km op T-splitsing rechts na 3km komt men in Ekehaar. In Ekehaar op de kruising in Ekehaar bij café rechtdoor (klein weggetje) na 200m parkeerplaats bij school.

Na een bericht in de Tank over Saumur werden 3 Twenot-leden in Friesland erg nerveus. Daar hadden we al eens heen gewild. Brieven gingen naar Frankrijk. Op vrijdag 29 september vertrokken we voor een ritje van 1.000 km naar Saumur, waar de Franse Cavalerie-school gevestigd is en natuurlijk het museum tjokvol materiaal.

Alles overtrof de stoutste dromen, zoveel was daar te zien.

Toch wachtte ons op zaterdagmorgen een teleurstelling: GEEN FOTO'S. Wat we ook zeiden, we kregen gelijk een suppoost op ons af die geen twee meter van ons weg bleef. Toch keken we onze ogen uit. Er staat teveel om op te noemen.

3 Grote hallen vol Duitse, Franse, Amerikaanse en vrij weinig Engelse tanks, pantserwagens en kanonnen zijn er te bezichtigen.

In de loop van de ochtend ontmoetten we onze Franse vrienden. Zij konden niets voor ons doen (foto's). Toch mochten we, na het voortreffelijke eten, ook dankzij de diplomatie van de Fransen de "schroothoop" bezichtigen en fotograferen!!!

Allen al de Schroothoop bezichtigen en fotograferen maakte de rit al tot een grandioos succes. Mensen grijp je aan je stoel vast, het volgende materiaal staat buiten te roesten:

Sherman: dozers, recovery M32, DD, Sherman met AMX-toren, M10, Firefly, Easy-8 om maar even een rijtje te noemen.

Diamond T, Ferret, US luchtafweer, Mack's, GMC's, GMC-office, Autocar, Recovery-trucks (een rijtje van vijf stuks), Duwk, deze voertuigen verkeerden in een redelijke staat. Om tranen in je ogen te krijgen vonden we deze geallieerde voertuigen in verre staat van ontbinding: 3 Stuarts, 3 Shermans, Scammel, Leyland Retriever en Chevrolet. Verder op het zelfde terrein diverse Franse half-tracks: Somua Renault enz..

Wat dachten jullie van een rijtje van 12 stuks Panhard EBR pantserwagens, (volgens mij rijklaar!), AMX-tanks in alle soorten en maten.

Even naar het Duitse materiaal overstappen: Pz IV Ausf G, toren en tankdek van de Luchs, div Panthers, Bergepanther, Jagdpanzer IV, Opel Blitz, divers PAK-onderstellen & kanonnen 1 nog in de originele verf en opschriften, 1 met het sluitstuk nog in het vet! 20mm Flak-onderstel! In de braamstruiken: Jagdpanzer IV met trefvergaten en een gebroken loop!! Een SdKfz 7 met gepantserde cabine onder de roest. Leuk zijn de bruine afgebladderde, kaalgeroeste tanks met de glimmende lasnaden. Struikelen over tracks, kanonlopen, torsiestangen en onderdelen. Snuffelen in en om de voertuigen. Een paar Wurffrahmen vinden met de dikke raketten er nog in. Op het oude gedeelte een RSO-onderstel vinden, een 1-tonshalftrack onderstel ontdekken: een t38 Flak 20mm onderstel onderzoeken. Je dag kan niet meer stuk.

Ik heb me door Franse vrienden laten vertellen dat dit materiaal uit de "Falaise pocket" hier terecht gekomen is. Dat de Fransen zoveel Panthers in hun bezit hebben, (enkele rijden nog) is niet verbazingwekkend. Eén onderdeel van het Franse leger heeft nog met Panther tanks gereden. (Ik heb er 8 geteld).

Met de belofte van de Franse suppoost om op zondagmorgen om 10 uur, als er geen mensen zijn enkele foto's bij het museum te nemen, ga je naar het hotel waar we met de Fransen heerlijk gegeten en gepraat hebben. Dan ontdek je dat Saumur veel aantrekkingskracht heeft: een Belg en een Zwitser blijken ook tot het gezelschap te behoren.

Dan zondagmorgen het bericht dat de modelbouwers toestemming krijgen om ook in het museum te fotograferen. Die ijskoude Franse suppoosten sjouwen plotseling met stoelen, helpen je op de tanks klimmen en waar je in wilt ga je een kijkje nemen!!! Mensen dit is echt uniek!

We hebben hier een collectie dia's en foto's kunnen nemen die zeldzaam genoemd mogen worden. Temeer omdat dit de enige keer is geweest. Een Franse modelbouwer zei mij dat hij al drie jaar in Saumur kwam en dat hij nog nooit foto's heeft mogen maken. (Stiekum wel natuurlijk)

We willen hierbij de enthousiast geworden Twenotters waarschuwen, reken er niet teveel op dat je ook mag fotograferen en de Schroothoop kunt bekijken als je als toerist komt.

Wat je wel vrijelijk kunt fotograferen bij de ingang van het museum:

Sherman easy-8, General Scott, M10, Leopard, Flak 88mm, Panther, Churchill, Renault, AMX pri, T34, enzovoorts.

Lang genoeg geschreven mensen. De modelbouwwedstrijd was leuk, er kwamen zo'n

2.000 bezoekers en niemand kwam ergens aan!.

Opvallend was ook dat de Fransen vrij weinig materiaal kunnen krijgen. De kleine schaal: Nitto, Fujimi, Airfix is niet te krijgen, de grote schalen zoals Tamiya is zeldzaam en hardstikke duur.

De prijzen bestonden uit modelbouwdozen waar Nederland toch tweemaal een 3e prijs kreeg.

Al met al is Saumur zeer de moeite waard en mocht de gelegenheid zich voordoen om erheen te gaan? DOEN!!

Wij hebben 17 fotorollen volgeschoten en als we er 30 hadden gehad waren ze ook nog vol gekomen. Materiaal zat om het jullie eens op een TWENOT-bijeenkomst te laten zien.

JAN FRANKEMA, PETER V. KEMPEN, HARM VISSER.



B.W. de Vries, [REDACTED] is op zoek naar de losse kaarten die horen bij het boek "Vijf oorlogsdagen en hun twintigjarige voorgeschiedenis" van J.J.C.P. Wilson. Hij zoekt ook de losse bijlagen IA, IB en II en de losse kaarten I t/m XXVII (-IVA), die horen bij het boek: "Bekonopt overzicht van de krijgsverrichtingen der Koninklijke Landmacht, 10-19 mei 1940. Van Modell-Fan zoekt hij 12-'80, 7-'84, 1-6-11-'85, Airfix-magazine 5-'75, 7-'75, en 10-'75 i.v.m. artikelen over de bouw van Cruiser-tanks A13, Mk IVa en A9, Mk I.

J.W.J. de Wit, [REDACTED] is op zoek naar (eventueel sloopmodellen 1:35 van de T-34, KV I of II, SU 122 en de SU 85. Eveneens is hij op zoek naar een zeer oude vorm van bepantsering n.l. een plastic figuur van een kruisridder in de schaal 1:8 van Aurora.

G. Ebeling, [REDACTED] is op zoek naar de Tamiya-dozen 3518 Daimler Mk.2 3521 GAZ 76b, en de doos van de Maultier in ruil voor Honest John of Marder.

R. Bon, [REDACTED], biedt aan: Battle Scenes uit de Duitse Wochenschau op VHS, Afrika, Oostfront, Westfront, 1942 t/m 1945.

H. Bergevoet, [REDACTED] is op zoek naar foto's en tekeningen van: Bedford watertruck, M3A1 White Scoutcar als ambulance in Britse dienst, AEC armoured car met maten, Brencarrier als 30 inchmortar carrier, daarnaast heeft hij een aantal vragen op het gebied van Brits materieel:
Is de M5AI bij de Britse strijdkrachten in dienst geweest en zo ja waar?
(Dit soort vragen drijft een ieder tot wanhoop. Er heeft NOOIT een M5A1 bestaan bij deze omschrijving HOORT bovendien een voertuig!!!! De M5A1 halftrack, de M5A1 light tank, diverse ongepantserde voertuigen, artillerietrekkers, kranen, draglines en dergelijke hebben met die omschrijving rondgereden. Red.)
Werd de Commandojeep gebruikt bij het XXXe legerkorps?
Welke voertuigen werden in het Britse leger gebruikt als echelonsvoertuigen?
Werd de Bedford QL 3ton Portee voor dit gebruik ook als transportvoertuig gebruikt?
Nog een aantal vragen over het XXXste legerkorps.
Werd daar ook de GMC closed cabin gebruikt en zo ja welke tekens stonden er op dat voertuig. en de RAM OP tank, de Kangaroo personal carrier, de ambulance jeep zoals deze in de Italeri bouwdoos zit en de M3 Light Tank?
Daarnaast zoekt hij een gebouwde of ongebouwde Daimler Scoutcar die hij wil ruilen tegen een ongebouwde Saladin Mk II.

J.W. Vaupell, [REDACTED] heeft ongeveer 150 stuks modellen te koop gebouwd in de schaal 1:35. De modellen bestrijken niet alleen de Tweede Wereldoorlog maar ook modernere voertuigen uit allerlei landen.

F.Weisfelt, [REDACTED] is op zoek naar tekeningen 1:35 van de Light tank MkVII Tetrarch, de Archer, de Avenger en de Challenger 17 pdr SP. en de opschriften met de juiste plaats van de M10A1 die in Nederlandse dienst is geweest.

A.Bonsma, [REDACTED] is op zoek naar tekeningen van een CMP voorzien van dubbele takelbomen zoals die op de Engelse Wreckers zaten. Een foto is te zien op pagina 179 van het boek "Friesland 1940->45"
Zijn telefoonnummer is [REDACTED] en wie weet wat van de originele kleuren?

G.Mons is op zoek naar detailfoto's en tekeningen van Light tank M3/M5, de M48A5, M26/M46, Sheridan en de M24 Chaffee. Bovendien is hij benieuwd naar het nieuwe exacte camouflage schema van West-Duitse voertuigen.
Hij woont te [REDACTED], telefoon [REDACTED].

M.W.L.J. van Son zoekt tekeningen van de Semovente 90/53 tankjager en van de Tiger II met Porsche-koepel. Hij woont te [REDACTED], tele. [REDACTED].

JAGDTIGER IM EINSATZ

Naar aanleiding van de oproep in "Vraag en aanbod" in Tank 63 aangaande informatie over de Jagdtiger, wil ik gaarne het volgende even onder de aandacht brengen: Ik heb M. Weers al persoonlijk van dienst kunnen zijn maar ik dacht dat enkele gegevens ook voor meerdere leden interessant zouden kunnen zijn.

Met name over de markeringen en camouflage valt nog het een en ander te zeggen. Eerst nog even iets over het aantal geproduceerde voertuigen van de Jagdtiger of Jagdtiger für 12,8cm PaK 44L/55 SdKfz 186s, de officiële benaming van deze mammoet onder de pantservoertuigen.

Een deel der literatuur varieert in haar getalopgave tussen de 70 en 77 voertuigen. Enkele auteurs houden het bij 48 wagens, een getal dat gezien de inzet van deze voertuigen dichter bij de waarheid lijkt.

Diverse foto's van voertuigen "uit de fabriek" laten Jagdtigers zien zonder kanonsteun, afbeeldingen van voertuigen daarentegen tonen wagens met dit onontbeerlijke hulpstuk (zie onder).

De handvol afgeleverde tankjagers kwamen bij twee eenheden tot inzet: Schwere Jagdpanzer-Abteilung 653 en Jagdtiger-Abteilung 512.

Het wagenpark bestond in beide eenheden uit slechts een paar voertuigen.

Abteilung 653 had eind 1944 7 stuks inzetbare Jagdtigers. Abteilung 512 kreeg 20 voertuigen, die over 2 compagnieën verdeeld werden. De laatstgenoemde eenheid beschikte naast Jagdtigers nog over Stug III en Panthers.

De omgang met deze bakbeesten was voor de bemanning niet altijd even plezierig. Over de inzet van 512 is het

een en ander geschreven.

Eén der "Kompanie-Führer, Otto Carius vertelt ons dat de bemanningen al snel doorhadden dat het meterslange 128-mm kanon bij een korte rit door het terrein minstens vastgezet diende te worden. Zo niet dan klopte de richtoptiek niet meer met de stand van het kanon. Voor een gevechtssituatie, waarin het neer komt op raakschieten is dit zonder meer funest. Bovendien diende het vastzetten en losmaken van buitenuit te gebeuren. Ook al niet zo prettig bij een gevecht. Daarentegen stond het voordeel dat vijandelijke tanks op een afstand van enkele kilometers uitgeschakeld konden worden



Deze Jagdtiger is bewaard in Aberdeen USA.

CAMOUFLAGE EN MARKERINGEN:

Jagdtigers namen geen deel aan het Ardennen-offensief. De zwaar onderbezette "Schwere Panzer Abteilung 653" was in december 1944 toegevoegd aan de 5de Panzer-armee, maar werd overgeheveld naar Heeresgruppe G en nam vervolgens deel aan de "Operatie Nordwind" het Duitse tegenoffensief in de Noord-Elzas in januari 1945. Tijdens dat offensief werd ook Jagdtiger 314 uitgeschakeld in de buurt van Morsbronn. Bijgevoegde afbeelding A is gebaseerd op een foto in "D-Day to Berlin" van Terence Wise (pp 66-67). Mogelijk is deze eenheid nog ingezet nabij Neustadt in Duitsland (Saar-Paltz). Een uitgeschakelde Jagdtiger (nr 33?) is afgebeeld in het zojuist genoemde boek (pag 90) Zoals afbeelding A reeds laat zien, waren één of meerdere voertuigen van deze Abteilung voorzien van een camouflage van donkergeel met donkergroen.



Een ander uitgeschakeld voertuig in de omgeving van Rimling (Elzas) lijkt echter een totaal groene camouflage kelur te hebben gehad. Diverse Jagdtigers zullen een roepnummer van drie cijfers hebben gehad. Let U in deze op de aparte vorm van de drier. Jagdtiger-abteilung kwam eerst ten zuiden van de Ruhr tot actie. Daarna in de slag om de Ruhrkessel in april 1945. Tot gevechtsacties kwam het bijvoorbeeld bij steden genaamd Unna en Siegen.

Een oordeel te geven over het gebruik van markeringen en camouflage is moeilijk. Er bestaan weliswaar diverse foto's van deze eenheid maar op bijna alle, mij bekende, afbeeldingen zijn de Jagdtigers met takken overdekt. Een mogelijk aanwezig cijfersysteem wordt zodoende aan het oog onttrokken. Als camouflage kleur lijkt bijnauitsluitend donkergeel gebruikt te zijn. De in Panzercolors III afgebeelde Jagdtigers behoorden tot de Jagdtiger Abteilung.

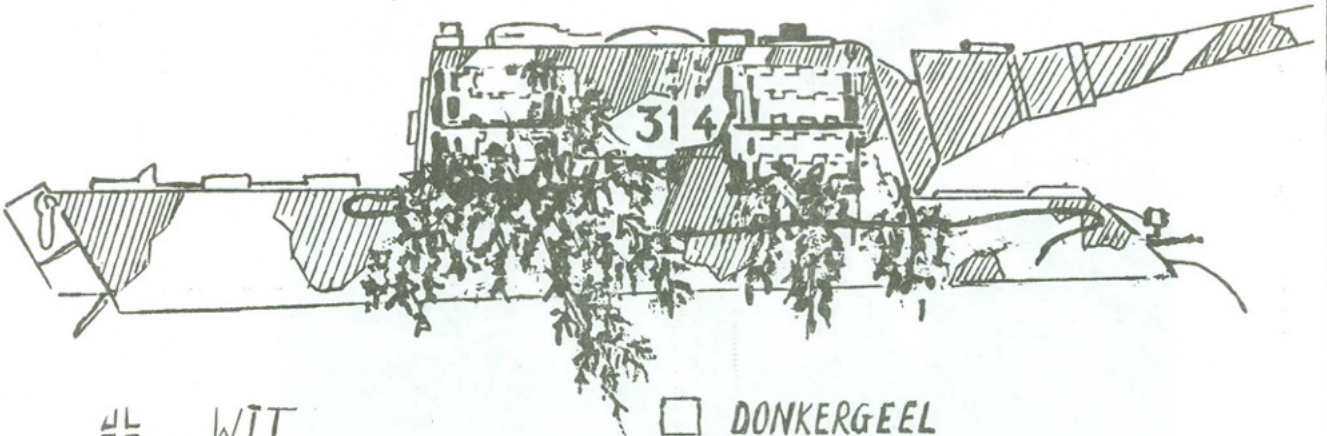
Een uitzondering vormt Jagdtiger "X7" Afbeelding "B" die achterbleef in Netphen bij Siegen. Een zeer ongebruikelijk roepnummer. Misschien te beschouwen als een soort batterijnummer X1, X2, enz. Bovendien lijkt- naar de foto's te zeggen- het voertuig naast donkergeel ook donkergroen als camouflagekleur te hebben. De preciese kleurvakken zijn moeilijk van elkaar te onderscheiden, afbeelding "B" is wat dat betreft erg hypothetisch.

Nadat eerder al op 15 april "Kompanie Carius" zich overgegeven had, legde ook "Kompanie Ernst" een dag later de wapens neer, al moet dit zeker niet te letterlijk worden opgevat. De laatste compagnie deed dat te Iserloh, een actie die in diverse foto's is vastgelegd.

Met de actieve loopbaan van deze tankjager was het gedaan.

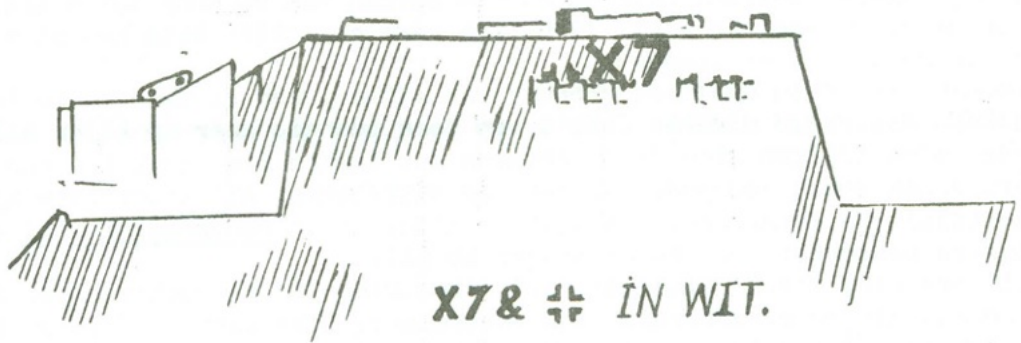
Literatuur: Naast de diverse boekjes die ingaan op de ontwikkeling van de Tiger I en II en afgeleiden, Profile, Squadron Signal, Osprey, Vanguard e.d. wordt de Jagdtiger nog kort vermeld in: Terence Wise, D-Day to Berlin, Arms and Armor Press P. Chamberlain and H.L. Doyle German Self-Propelled Weapons, Profil no 55. Gegevens over de inzet van dit wapen in de twee genoemde eenheden zijn te vinden in: O. Carius: Tiger im Schlamm, (Kurt Vowinckel Verlag), E. Kleine und V. Kühn, Tiger, die Geschichte einer legendären Waffe 1942-45 (Motorbuchverlag) & Panzercolors III en Battle of the Bulge then and now. Dit laatstgenoemde boek met meer dan 500 bladzijden en 1.000 foto's bevat een schat aan informatie over de operationele inzet van Duitse voertuigen tijdens het Ardennen-offensief. Het is de hoge prijs van f110,- meer dan waard. Ten slotte wil ik U nog een boekje noemen van F. Verlinden, The German Tiger tanks (on target no 1) Het bevat zeer goede foto's en tips voor de bouw van de Jagdtiger schaal 1:35

A: JAGDTIGER SCHWERE PANZERJÄGER-ABTEILUNG 653; 'NORDWIND'



47 WIT □ DONKERGEEL
 314 ZWART/WITTE RAND ▨ GROEN

B: JAGDTIGER JAGDTIGER-ABTEILUNG 512 [CARIUS]; NETPHEN



X78 47 IN WIT.
 ▨ MOGELIJKE TWEDE KLEUR GROEN
 REST DONKERGEEL.

thee '86

Als aanvulling op de literatuurlijst is er een uitgebreid artikel te vinden over de ontwikkeling en bouw van de Jagdtiger in het boek "Der Panzerkampfwagen Tiger und seine Abarten" door W.J. Spielberger uitgegeven door Motorbuchverlag Waffentrevue heeft in nummer 50 en nummer 51 een uitgebreid artikel gepubliceerd eveneens voorzien van veel detailfoto's. Van dezelfde uitgever is een boekje verschenen "Datenblätter" hierin staan de verschillende gegevens voor grondstoffenverbruik en verschillende leveranciers. Encyclopedia of German Tanks" van Chamberlain en Doyle geeft eveneens aan waar de voertuigen zijn ingezet. (red)

AUSF: PANZERJÄGER BREN 731 (e).

GESCHIEDENIS.

De titel hierboven is de officiële benaming die de Duitsers aan dit voertuig gaven. (e = Engeland of engels.)
Op verschillende fronten maakte de Duitse troepen de Britse Universal Carrier buit. (b.v. Frankrijk en Afrika.)
Deze voertuigen zijn door de Duitsers op verschillende manieren gebruikt c.q. omgebouwd.
Zo waren er bijvoorbeeld: Munitie voertuigen, Vliegtuig trekkers, Artillerie trekkers, Zelf voort bewegende artillerie voertuigen (10,5cm leFH16(Sf) op le Pz Kpfw Mk IV 736 (e), AA voertuigen (38 Flak), Anti tank voertuigen (3,7 P.A.K.), Sneeuwplougen en Panzerjäger voertuigen.
Deze Panzerjäger voertuigen zijn o.a. gebruikt in Italië bij de 3de Panzergrenadier Division in 1944.
Ze waren bewapend met drie 8,8cm Raketpanzerbüchse 43 en verschillende Panzerfausten van het type 30, 60 of 100 plus een machinegeweer MG 34 of MG 42 met trommel magazijn.
Opgemerkt dient te worden, dat de Raketpanzerbüchse en Panzerfausten niet vanaf het voertuig werden afgeschoten, b.v. de Raketpanzerbüchse zouden als ze vast op het voertuig waren gemonteerd niet te richten zijn geweest met een zo'n log voertuig als de Bren carrier.
Bovendien zou het voertuig veel te dicht bij zijn doel moeten komen, daar de reikwijdte van de Raketpanzerbüchse slechts 150 meter was.
De bemanning nam de wapens dus mee het terrein in en het voertuig plus bestuurder bleef achter als munitie voertuig.
Toch moet zo'n groep een geduchte tegenstander zijn geweest, gezien de vuurkracht van de verschillende wapens.
Van dit type voertuig zijn ongeveer 10 bij deze Panzergrenadier divisie in dienst geweest,

BENODIGDHEDEN VOOR DE OMBOUW.

Een bouwdoos van de British Universal Carrier Mk II van Tamiya (doosnummer 3589), schuifmaat, blokhaak, babyzaagje of figuurzaagje, Xacto mesje, schuurpapier (zeer fijn), vijltjes div modellen, tube Body-Putty, verstekbakje van Xacto, een of twee zetjes German Infantry Weapons van Tamiya (doosnummer 3611) dit i.v.m. de Panzerfausten model 30 of 60 (100) en de MG 34 ect, diverse Slater, s Microstrips n.l. nrs 1011 en 1001 resp, 0,60" x 0,60" en Assorted microstrip voor de 2mm brede en 0,5 mm dikke strips, diverse plaatjes plastic van 0,3, 0,5, 1, 1,5 en 2 mm dikte, een Assorted set plastikard rod van Slater, s, 3 sets nr 2 van Armour Accessories voor de raketpanzerbüchse c.q panzerschreck, evt van Tamiya uit 3 krupp Protze bouwdozen (MM 204), een stukje zeer dun plastic plaat (0,1 mm) voor de riemen.
En een hele party geduld.

LIJST VAN ONDERDELEN DIE NIET MEER NODIG ZIJN VAN DE UNIVERSAL CARRIER Mk II (VOLGENS DE TAMIYA TEKENING.)

- A PARTS: A8, A21, A28, A31 (2 stuks), A32, A33, en A34.
B PARTS: B1 (1 stuk), B17, B18, B24, B26, en B27.
C PARTS: C1, C2, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C15, C16, C19, C20 en C21.
D PARTS: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D12, D13, D14, D15, D16, D17, D18, D19, D20, D21, D22, D23, D24, D25, D26, D27 (1 stuk), D28, D29, D30, D32, D33, D34, D35, D36, D37 en D38. Al deze onderdelen kunnen in de rommeldoos.

DE OMBOUW.

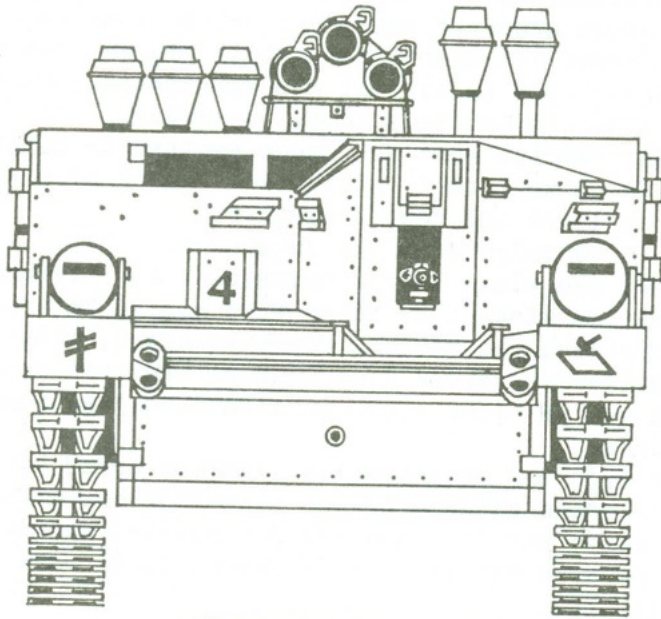
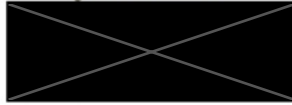
De ombouw gaat volgens de Tamiya bouw tekening.

- Stage 1 De onderdelen A24, A25, A29, B28 en B29 moeten worden veranderd. (zie de wijzigings tekeningen W1 t/m W 4 .)
Als dat is gedaan, dan stage 1 gewoon bouwen met uitzondering van de onderdelen die niet meer nodig zijn. (zie lijst van die onderdelen.)
- Stage 2 Deze kan gewoon worden gebouwd.
- Stage 3 De onderdelen C3, C14, C17, A22 en A23 moeten worden veranderd. (zie wijzigings tekeningen W 5 t/m W 9 .)
Ook hier zijn enige onderdelen niet meer nodig. (zie lijst.)
Als de veranderingen zijn aangebracht dan stage drie normaal afbouwen.
- Stage 4/5 Kunnen alle twee normaal worden gebouwd.
- Stage 6 Aan onderdeel A14 zou zoveel gewijzigd moeten worden, dat het beter is om een geheel nieuw onderdeel A14 te maken.
De werkwijze is als volgt: (1) Meet de originele A14 heel precies op n.l. de omtrek en de dikte. (zie achter aanzicht en wijzigings tekeningen W10 t/m W 12 .)
(2) Zaag nu de beide opstapbeugels uit onderdeel A14.
(3) Schuur de dikte van A14 van de beide beugels af zodat U alleen de beugels overhoud. (W10)
(4) Maak een nieuwe A14 uit plastic plaat en breng de beide beugels weer op hun oude plaats aan. (W11 EN 12)
Dit was stage 6 de rest van de onderdelen is niet meer nodig.
- Stage 7 Breng de nieuwe A14 op zijn plaats aan zoals aangegeven, en breng de rupsbanden aan.
De rest van de onderdelen is niet meer nodig, ook onderdeel C 12 niet ook al staat hij niet op de lijst. (klein foutje.)
- Stage 8 Onderdeel C4 moet worden veranderd. (zie wijzigings tek: W13 .)
De rest gewoon bouwen d.w.z. dat gene wat nog nodig is.
- Stage 9 Breng C4 en A30 aan, de rest is niet meer nodig.
- Stage 10 Verander de onderdelen C13 en A31 (zie wijzigings tekeningen W 14 en W 15 .)
Als dit is gedaan breng dan A9 en A10 aan. (verwissel die niet.)
De rest is niet meer nodig.
- Stage 11 Komt geheel te vervallen.
- Stage 12 Breng C13 en A11 aan, de rest vervalt ook het touw is niet nodig.
Dit was de verbouwing van de tamiya onderdelen van deze carrier.
Nu moeten nog het munitie rek, de munitie kisten, de koplampen en alle bewapening worden aangebracht.

DE MG 34.

Deze Mg vinden we in de German Infantry Weapons Set van Tamiya.
Op de montage tekening bij dit setje is dat nummer 19, tevens zijn nodig nummer 24 van de driepoot, het munitie magazijn nr 39 en de reserve munitie magazijnen de nummers 40 en 42.
Van de nummers 40 en 42 hebben we er van elk drie nodig.
Onderdeel 24 van de driepoot moet worden verzaagd en dan past het precies in onderdeel D31 van de carrier. (zie tekening W16/17.)
Lijm eerst het aangepaste onderdeel 24 in D31 en daarna de MG op 24.
De MG is voorzien van één munitie magazijn, dat moet eigenlijk een dubbel magazijn zijn. (zie boven aanzicht carrier.)
Tevens moeten er nog drie reserve magazijnen worden geplaatst, (de nrs 40/42) zie eveneens boven aanzicht van de carrier.

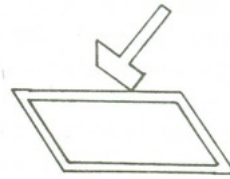
zie verder volgende blad.



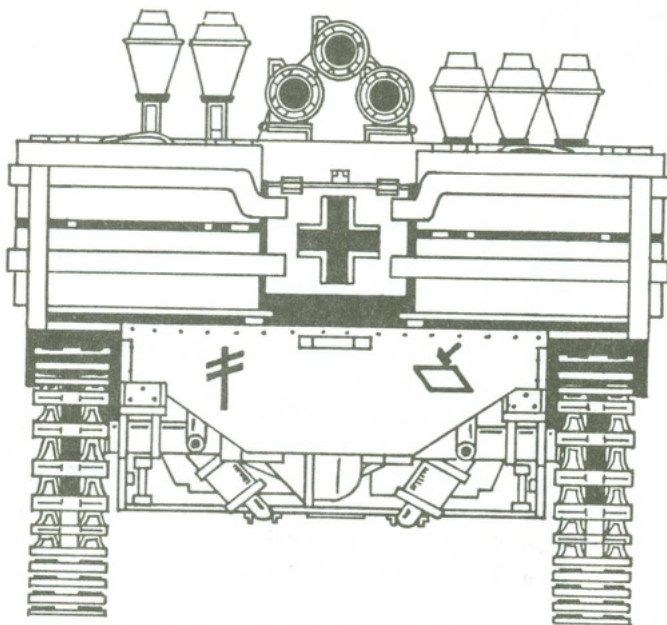
VOORAANZICHT

JGR:
TEK:

TACTISCH SYMBOOL
PANZERJÄGER
DIT SYMBOOL IS NIET
OFFICIEEL DOCH EEN
VARIANT N.L. DE RUIT
BETEKENT EEN PANTSER-
VOERTUIG EN DAAR SLAAT
MEN MET EEN
HAMER OP.
DUS EEN PANZER-
JÄGER
DEZE VARIANT
STOND OP DIT
VOERTUIG.
DE KLEUR WAS WIT.



SYMBOOL 3de PANZER-
GRENADIER DIVISION
KLEUR GEEL



ACHTERAANZICHT

CYFER (VOORZIJDE) WIT

4

MUNITIE KISTEN 2 X 3
(TOTAAL 12 KISTEN)

PANZERJÄGER
BREN 731 (E).

TEKENING NIET OP SCHAAAL

Zoals U wellicht weet, worden in de telecommunicatie tegenwoordig, in plaats van elektrische signalen in toenemende mate lichtimpulsen gebruikt. Deze worden door speciale, dunne glasvezels geleid, die vervaardigd zijn van zeer zuiver glas teneinde de lichtverliezen over een grote afstand tot een minimum te beperken. De geleiders zijn niet goedkoop. Echter de afstanden waarover het licht geleid moet worden in modellen is over het algemeen niet groot tot zeer klein, zodat wij met een mindere kwaliteit toch uitkomen. Een bruikbaar type is die uit een lichtgevende ragebol, die wel eens als decoratieve lamp zijn plaats vindt in de huiskamer.

Maar.....!! deze bron van vezels zal meestal niet dan onder protest te benutten zijn. Sommige soorten plastic draad, zo in de kwaliteit van blank visgaren of verpakkingsmateriaal zijn over afstanden tot ca 10 cm ook zeer bruikbaar.

In een model of diorama wordt het op de volgende wijze ingebouwd.

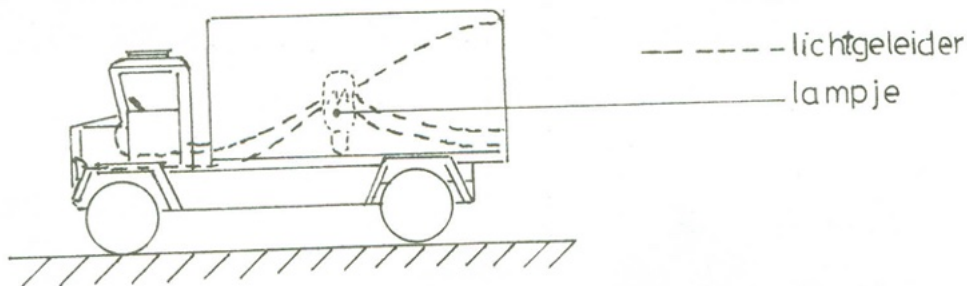
In een goed lichtdichte ruimte wordt een klein lampje opgesteld. Van hieruit worden de geleiders over een zo kort mogelijke afstand en in zo wijd mogelijke bogen naar de plek gebracht waar men een lichteffect wil hebben, voertuiglampen, instrumentverlichting bij de wat grotere modellen en verder daar waar de fantasie van de bouwer een mogelijkheid schept. De einden van de lichtgeleiders dienen zo glad mogelijk afgewerkt te worden, haaks op de draad.

Voor een lichtpunt wat groter moet zijn dan de gebruikte diameter draad kan men experimenteren met het einde van de draad en deze in een vlammetje of met het einde van de soldeerbout verhitten. Het einde van de draad zal dan meestal opzwellen in de vorm van een paddestoel. Het oppervlak dat licht moet geven, is dan met wat polijstpapier en koperpoets te polijsten.

Zoals reeds is genoemd zal wat experimenteren nodig zijn.

Het vormt een uitdaging die de moeite waard is en een verassend effect tengevolge kan hebben. Veel succes.

J.L.A. de Grave.



INHOUDSOPGAVE.

Van de voorzitter	pag 1 R.Evers
Jubileumjaar	pag 2 B.v.d. Velden
Data in 1987	pag 2 B.v.d. Velden
Ledenlijst	pag 3/4 B.v.d. Velden
Regionieuws: Noord-Holland	pag 4/5/6 J.Visser/J. v. Veen.
Midden-Nederland	pag 7 J.Groen.
Noord	pag 7 J.W.J.de Wit.
Techniek in Vrije Tijd	pag 8 J.v.d.Weerden
Fryslân en France	pag 9/10 J.Frankema, P.v. Kempen, H.Visser.
Vraag en aanbod	pag 11 Diversen.
Jagdtiger im Einsatz	pag 12/13/14 T.Schers
Panzerjäger Bren	pag 15/16/17 J.G.Adema.
De toepassing van lichtgeleiders in de modelbouw	pag 18 J.L.A. de Grave.